



KROSA
KOMISIJA

[Signature]
APSTIPRINĀTS/ CONFIRMED
LAF Krosa komisijas
Padomes priekšsēdētājs
/R.Lilienšteins/

[Signature]
SASKAŅOTS/ AGREED
LAF krosa komisijas
Tehniskais pārstāvis
/M.Voksons/

[Signature]
SASKAŅOTS/ AGREED
LAF Tehniskā
dienesta vadītājs
/R.Elbakjans/

28.02.2024.

Teksts = iepriekšēja redakcija

Teksts = jaunā redakcija

Autokrosa Xtreme Junior bagiju klases Tehniskie Noteikumi 2024.gadam
Autocross Xtreme Junior buggy class Technical Regulations for the 2024 season

Saturs

Table of Contents

1.	Klases raksturojums.....	Description of Class	3
2.	Terminu un definīciju skaidrojums.....	Explanation of terms and definitions	3
3.	Drošības prasības.....	Security requirements	4
3.1.	Drošības karkass un šasija.....	Roll cage and Chassis	4
3.2.	Sēdeklis.....	Seat	5
3.3.	Drošības jostas.....	Harnesses	6
4.	Braucēja drošības ekipējums.....	Driver's safety equipment	7
5.	Virsbūve un aprīkojums.....	Bodywork and equipment	8
6.	Braucēja kabīne/ salons.....	The driver's cab/ salon	10
7.	Režģi vai stiklojums.....	Windows of the car	11
8.	Motors.....	Engine	12
8.1	Motora elektroniskās vadības bloks.....	Engine electronic control unit	12
8.2.	Motora plombēšana.....	Engine seeling	13
9	Ieplūdes un izplūdes sistēmas.....	Intake and exhaust systems	14
10.	Degvielas sistēma un degviela.....	Fuel system and fuel	14
11.	Dzesēšanas sistēma.....	Cooling system	15
12.	Stūres iekārta.....	Steering facility	16
13.	Bremžu sistēma.....	Brake system	16
14.	Balstiekārta.....	Suspension system	16
15.	Transmisija.....	Gearbox	17
16.	Riepas un diski.....	Tires and wheels	17
17.	Elektrosistēma.....	Electrical system	17
17.1.	Centrālais elektrības slēdzis.....	Master switch	18
17.2.	Apgaismošanas ierīces un signāllukturi.....	Lighting devices and signal lights	18
17.3.	Akumulators.....	Battery	19
18.	Krāsojums un noformējums.....	Coloring and design	19
19.	Starta numuri un braucēja informācija.....	Start numbers and information about the racing driver	19

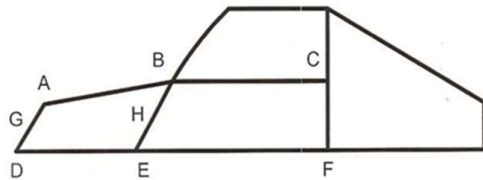
1. Klases raksturojums	Description of Class
<p>1.1. Bagija tipa sporta automobiļi ar aizmugurējo riteņu piedziņu un atmosfērisko motoru ar darba tilpumu līdz 600 cm³.</p> <p>1.2. Klasē atļauts startēt jauniešiem vecumā no 10 līdz 14 gadiem.</p> <p>1.3. Autobiļa maksimāli pieļaujamie izmēri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Platums 1700 mm; - Garums 2700 mm. <p>1.4. Izmantojami arī automobiļi, kuriem ir vai vairāk nav spēkā esoša FIA homologācija.</p> <p>1.5. Katram sporta automobilim Latvijas Autobiļu federācija izsniedz sporta autobiļa tehnisko pasi, pamatojoties uz autobiļa reģistrācijas un drošības karkasa dokumentiem. Atļauts piedalīties sacensībās arī ar citu ASN izsniegtu Tehnisko pasi un drošības karkasa sertifikātu.</p> <p>1.6. Autobiļa minimālajam svaram kopā ar braucēju drošības ekipējumu jābūt ne mazākam par 380 kg.</p>	<p>1.1. Buggy type sports vehicles with rear wheel drive and a naturally aspirated engine with capacity up to 600cc</p> <p>1.2. Class for drivers between 10 and 14 years of age</p> <p>1.3. Maximum dimensions of the vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Width: 1700 mm; - Length: 2700 mm; <p>1.4. It is allowed to use vehicles with FIA homologation or vehicles where the homologation has expired</p> <p>1.5. Each race car will have a Latvian Automobile Federation issued racing technical passport, based on the provided chassis/roll cage certification. It is allowed to compete with a racing technical passport issued by another ASN</p> <p>1.6. Vehicle minimum weight (including driver and all safety equipment) must be no less than 380 kg</p>
2. Terminu un definīciju skaidrojums	Explanation of terms and definitions
<p>2.1. FIA- Starptautiskā automobiļu federācija.</p> <p>2.2. LAF- Latvijas automobiļu federācija.</p> <p>2.3. ASN- citas valsts nacionālā autosporta federācija</p> <p>2.4. Sporta automobilis- atbilstoši noteiktās klases Tehniskajiem noteikumiem speciāli uzbūvēts vai pārbūvēts automobilis, kurš paredzēts izmantošanai autosportā slēgtās trasēs.</p> <p>2.5. Sporta autobiļa tehniskā pase- LAF vai cita ASN izsniegts dokuments sporta automobilim ar iebūvētu drošības karkasu.</p> <p>2.6. Drošības karkass- metāla cauruļu konstrukcija autobiļa salonā vadītāja papildus drošībai, atbilst LAF vai FIA tehnisko noteikumu prasībām.</p> <p>2.7. Drošības karkasa informatīvā plāksnīte- metāla plāksnīte ar drošības karkasa individuālo numuru.</p> <p>2.8. NAV IEROBEŽOTS – attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu, pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem.</p> <p>2.9. SĒRIJVEIDA – daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā iebūvēta rūpnīcā – izgatavotājā, vai</p>	<p>2.1. FIA - International Automobile Federation</p> <p>2.2. LAF - Latvian Automobile Federation</p> <p>2.3. ASN - national federation of another country</p> <p>2.4. Racing vehicle - specially built or modified vehicle, built for use in closed circuits in accordance with the technical regulations of a specific motorsports discipline</p> <p>2.5. Racing technical passport - LAF or other ASN issued document for a racing vehicle with a roll cage</p> <p>2.6. Roll cage - metal tube construction on the interior of a vehicle, built in accordance with LAF or FIA technical regulations</p> <p>2.7. Roll cage information plate - metal plate with the roll cage individual number</p> <p>2.8. FREE - the respective part can be modified in any way or exchanged with another part. It is allowed to use alternative materials, shapes and number of parts. It is allowed to remove this part if it does not contradict any safety regulations</p> <p>2.9. SERIAL - the part must remain how it was installed by the manufacturer. Analogue part from another manufacturer is allowed, but it must not be modified mechanically, chemically, by heat treatment or any other way</p>

<p>analogas, citu ražotāju, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskaas vai cita veida apstrādes.</p> <p>2.10. Ugunsdrošs materiāls- grūti uzliesmo vai gruzd tikai atklātas liesmas avota iedarbībā.</p> <p>2.11. Nedegošs materiāls- neuzliesmo un negruzd atklātas liesmas avota iedarbībā.</p>	<p>2.10. Fire resistant material - material that can not be set on fire by an open flame, but might smolder</p> <p>2.11. Fireproof material - material that can not be set on fire and does not smolder when affected by an open flame</p>
--	--

3. Drošības prasības	Security requirements
-----------------------------	------------------------------

3.1. Drošības karkass un šasija.....	Roll cage and Chassis
---	------------------------------

<p>3.1.1. Drošības karkasam jā sastāv no diviem cauruļu lokiem, divām aizmugurējām atbalsta caurulēm un diagonāles.</p> <p>3.1.2. Drošības karkasam jā atbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma sekojošiem punktiem: 253.8.1., 8.2., 8.3, kā arī jābūt integrētam šasijā.</p> <p>3.1.3. Priekšējā un aizmugurējā drošības karkasa lokiem jā sastāv no viengabala apaļcaurulēm.</p> <p>3.1.4. Diagonālei jā atbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma rasējumam 253-4, 5 vai 6.</p> <p>3.1.5. Drošības karkass drīkst būt izgatavots tikai no tērauda bezšuvju caurulēm 40 mm diametrā un sienas biezumu 2 mm.</p> <p>3.1.6. Šasija drīkst būt izgatavota tikai no tērauda bezšuvju caurulēm 30 mm diametrā un sienas biezumu 2 mm.</p> <p>3.1.7. Šasijas aizmugurējo daļu, (no galvenā loka uz aizmuguri) drīkst būvēt no bezšuvju caurules 30x1,5 mm.</p> <p>3.1.8. Obligāti jābūt uzstādītam motora aizsarglokam. Šī loka aizmugurējai daļai ir pilnīgi jānosedz motors, ieskaitot izpūtēju un tā izeju, skatoties vertikāli no augšas. Aizsarglokam jābūt sastiprinātam tā centrā. Tas var būt savienots ar transporta līdzekļa apakšu vai ar tā galveno drošības karkasa loku. Izmantoto cauruļu minimālajam sienu biezumam jābūt 1,5 mm un diametram 20mm.</p> <p>3.1.9. Šasijas konstrukcijai jā atbilst attēlam zemāk, turklāt tās forma ir brīva.</p>	<p>3.1.1. Roll cage must have two loops of tubes, with two rear support tube and diagonal tubes</p> <p>3.1.2. The roll cage must be in accordance with FIA Sporting Code Appendix J articles 253.8.1., 253.8.2., and 253.8.3., and is has to be integrated in the chassis</p> <p>3.1.3. Front and rear roll cage hoops must be made from single round tubes</p> <p>3.1.4. The diagonal tube must be in accordance with FIA Sporting Code Appendix J drawing 253-4, 253-5, or 253-6</p> <p>3.1.5. Roll cage can be built only from seamless steel tubes with a 40mm diameter and 2mm wall thickness</p> <p>3.1.6. The chassis can only be built from seamless steel tubes with a 30mm diameter and 2mm wall thickness</p> <p>3.1.7. The rear part of the chassis (behind the main hoop) can be built from seamless tubes of size 30x1.5mm</p> <p>3.1.8. It must be possible to fit a protective hoop for the engine. The rear part of this hoop must completely cover the engine, including the exhaust and its exit port, when looking from above. The protective hoop must be fixed together at its center. It can be connected to the bottom part of the vehicle or to the main hoop of the roll cage. The tubes used for this hoop must be at least 1.5mm thick and 20mm in diameter</p> <p>3.1.9. The chassis construction must be in accordance with the drawing below, but its shape is free</p>
--	--



Desenho 1



<p>3.1.10. Pastiprinājumi starp punktiem B-F vai C-E- ir obligāti.</p> <p>3.1.11. Starp punktiem A-E, B-D vai G-H ir ieteicami.</p>	<p>3.1.10. It is mandatory to have strengthening in place between points B-F or points C-E</p> <p>3.1.11. Strengthening between points A-E, B-D, or G-H are recommended</p>
---	---

<p>3.1.12. Šo pastiprinājumu izveidei jāizmanto bezšuvju caurule 30 x 2 mm.</p> <p>3.1.13. Drošības karkasa augšējās caurules vēlams aprīkot ar mīksta materiāla ugunsdrošām uzlikām. Stiprinājumam jābūt nekustīgam, vienmēr nodrošinot uzliku atrašanos braucēja galvas virzienā. <i>Ieteicams izmantot FIA homologētas uzlikas.</i></p> <p>3.1.14. Obligāti uz drošības karkasa galvenā aizsargloka jābūt piemetinātai drošības karkasa informatīvajai plāksnītei. Plāksnītes izvietojums vēlams automobiļa kreisajā pusē, labi pārredzamā vietā no automobiļa ārpuses vai braucēja sēdvietas.</p> <p>3.1.15. Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinātu braucēja savainošanas iespēju. Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt braucēja iekāpšanu automobilī, vai izklūšanu no tā.</p> <p>3.1.16. Drošības karkasa caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrums transportēšanai.</p> <p>3.1.17. Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automobiļa sastāvdaļas vai papildaprīkojumu, ja tas saistīts ar caurumu urbšanu karkasa caurulēs.</p> <p>3.1.18. Šajos Noteikumos nepieminētajiem karkasa mezgliem izraisot konfliktsituāciju, tā tiks izšķirta ņemot par pamatu FIA Sporta Kodeksu.</p>	<p>3.1.12. Tubing for this strengthening must be seamless and of size 30 x 2 mm</p> <p>3.1.13. It is recommended to fit soft material fireproof padding on the top tubes of the roll cage. These must be mounted so they do not move and the padding is always towards the driver. It is recommended to use FIA homologated padding</p> <p>2.1.14. The main hoop of the roll cage must have a welded roll cage information plate. It is recommended to have the plate on the left side of the vehicle, in an area that is easily visible from the outside or from the driver's seat</p> <p>2.1.15. Roll cage must be built in a way to significantly reduce the body deformation, therefore decreasing the chance of the driver being injured. Overall, the roll cage must not significantly interfere with the driver getting into or out of the vehicle</p> <p>2.1.16. Roll cage tubes must not be used for moving of any liquids</p> <p>2.1.17. It is forbidden to mount anything to the roll cage tubes if it involves drilling holes into the tubes</p> <p>2.1.18. If any issues arise with roll cage related issues not described in these regulations, they will be resolved by referring to the FIA Sporting Code</p>
<p>3.2. Sēdeklis</p>	<p>Seat</p>
<p>3.2.1. Automobilī jābūt uzstādītam kausveida sporta tipa ("Sparco", "Recaro" u.tml.) braucēja sēdeklim ar FIA 8855-1999, 8862-2009 vai 8855-2021 standarta homologāciju. Sēdekļa lietošanas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi no ražotāja noteiktā lietošanas termiņa.</p> <p>3.2.2. Sēdeklim jābūt nostiprinātam 4 punktus, izmantojot vismaz 8mm skrūves.</p> <p>3.2.3. Stiprinājumiem jābūt piemetinātiem vai pieskrūvētiem pie rāmja virs grīdas. Stiprinājums nedrīkst būt pie grīdas metāla. Minimālais materiāla biezums krēsla stiprinājumiem- tērauds ir 3mm.</p> <p>3.2.4. Tiek rekomendēts izmantot FIA prasībām atbilstošus sēdekļa stiprinājumus.</p> <p>3.2.5. Sēdeklim obligāti jābūt apgādātam ar galvas atbalstu tā, lai nebūtu iespējama vadītāja galvas iekļūšana starp galvas atbalstu un drošības karkasu.</p>	<p>3.2.1. The car must have a bucket type racing seat (Sparco, Recaro, etc.) installed for the driver, with FIA 8855-1999, 8862-2009, or 8855-2021 homologation. It is allowed to use seats that have expired, but by no more than 5 years from the expiry date</p> <p>3.2.2. The seat must be mounted to the seat support in at least four (4) points, using at least 8mm bolts</p> <p>3.2.3. Seat mounts must be welded or bolted to the chassis above the floor. Mounting can not be to the floor metal. Minimum material thickness for seat mounts - 3mm steel</p> <p>3.2.4. It is recommended to use seat mounts in accordance with FIA requirements</p> <p>3.2.5. The seat must have a head support that makes it impossible for the driver's head to get between the head support and roll cage</p>
<p>3.3. Drošības jostas</p>	<p>Harnesses</p>
<p>3.3.1. Automobilī jāuzstāda homologētas sporta tipa drošības jostas, ar spēkā esošu FIA 8853-98, 8854-98 vai 8853-2016 standarta homologāciju,</p>	<p>3.3.1. The car must have homologated sports harnesses, with valid FIA 8853/98; 8854/98 or 8853-2016 homologation, consisting of at least</p>

<p>kurās sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar sešiem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.6 nodaļu). Minimālais jostas platums - 50 mm.</p> <p>3.3.2. Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves.</p> <p>3.3.3. Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicams lielums nepārsniedz 10°. Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti.</p> <p>3.3.4. Klēpja un kājstarpes jostas nedrīkst novietoties pāri sēdekļa malām, jo tām jāiet cauri sēdeklim, lai aptvertu un noturētu pēc iespējas lielāku iegurni virsmu. Klēpja jostām stingri jāpieguļ ieliekumā starp iegurni un augšstilbu. Tās nekādā gadījumā nedrīkst likt pāri vēderam.</p> <p>3.3.5. Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības rāmja vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķērša, kas pieminēts karkasa atsaitēm. Šādā gadījumā pastiprinājuma šķērša izmantošanai jāievēro šādi nosacījumi:</p> <p>3.3.5.1. Pastiprinājuma šķēršim jābūt izgatavotam no oglekļa tērauda caurules saskaņā ar ražotāja specifikāciju;</p> <p>3.3.5.2. Šī pastiprinājuma augstumam jābūt tādā, lai plecu jostas virzienā uz aizmuguri būtu vērstas lejup 10° līdz 45° leņķī pret horizontāli, kas vilkta no atzveltnes apmales; ieteicamais leņķis ir 10°;</p> <p>3.3.5.3. Jostas drīkst piestiprināt cilpas veidā vai ar skrūvēm, bet skrūvju gadījumā katrā stiprinājuma punktā jāpiemetina starplika. Starplikas jāievieto pastiprinājuma caurulē, un jostas jāpieskrūvē tām, izmantojot M12 8.8 vai 7/16 UNF specifikācijas skrūves;</p> <p>3.3.6. Katrai stiprinājuma vietai jāiztur 1470 daN slodze, kājstarpes jostām - 720 daN slodze. Ja divas jostas ir piestiprinātas vienā vietā, slodzes jāsummē.</p> <p>3.3.7. Aizliegts izmantot drošības jostas ar redzamiem mehāniskiem, termiskiem vai ķīmiskiem bojājumiem.</p> <p>3.3.8. Aizliegts izmantot drošības jostas ar bojātu slēgmehānismu vai sprādzēm.</p> <p>3.3.9. Aizliegts izmainīt ražotāja jostu komplektāciju, aizvietojo, samazinot vai papildinot ar citiem elementiem.</p>	<p>one lap belt and two shoulder belts with a single central switch, with six mounting points to the chassis (see FIA Sporting Code Appendix J article 253.6)</p> <p>Minimum belt width - 50 mm</p> <p>3.3.2. Each shoulder belt should have a separate mounting point to the chassis; it is forbidden to mount both belts with a single bolt</p> <p>3.3.3. Shoulder belts must not have a more than 45 degree angle with the horizontal axis that goes through the top of the seat, but the suggested angle is no more than 10 degrees. Maximum angle against the middle axis from the seat is 20 degrees, with the belts coming together or becoming wider</p> <p>3.3.4. Lap and crotch belts must not go over the side of the seat - they must go through to contain the largest possible portion of the pelvis. Lap belts must fit tightly between the pelvis and thighs. They cannot be put over the stomach</p> <p>3.3.5. Shoulder belts can be mounted to the roll cage or a roll bar with a loop. If mounted to the horizontal roll bar (which is welded to the roll cage), the following criteria must be met:</p> <p>3.3.5.1. Roll bar must be made from a carbon steel tube according to the manufacturer's specification;</p> <p>3.3.5.2. The height of the roll bar must be such that the shoulder belts are at an angle between 10 degrees and 45 degrees from the horizontal axis that goes through the top of the seat. Recommended angle is 10 degrees</p> <p>3.3.5.3. Harnesses can be mounted with a loop or with bolts, but in cases of using bolts, a shim must be welded at the mounting point. Shims must be placed in the roll bar and the harnesses must be bolted to them using M12 8.8 or 7/16 UNF bolts</p> <p>3.3.6. Each mounting point must be able to withstand a 1470 daN load. For crotch belts, the force rating is 720 daN. If two belts are mounted in the same spot, the force rating must be a sum of the two forces</p> <p>3.3.7. It is forbidden to use harnesses with visible mechanical, chemical or heat related damage</p> <p>3.3.8. It is forbidden to use harness with a damaged locking mechanism or buckles</p> <p>3.3.9. It is forbidden to change the harness configuration by changing, removing or adding new elements to the racing harnesses</p>
--	---

4. Braucēja drošības ekipējums	Driver's safety equipment
<p>Braucējam visā sacensību laikā obligāti jālieto zemāk uzskaitītais drošības ekipējums:</p> <p>4.1. Kombinezons Homologēts atbilstoši FIA 8856– 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.</p> <p>4.2. Drošības ekipējuma pamatslānis Pilna auguma apakšveļa, balaklava un zeķes-homologēti atbilstoši FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.</p> <p>4.3. Apavi Homologēti atbilstoši FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.</p> <p>4.4. Cimdi Homologēti atbilstoši FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.</p> <p>4.5. Ķivere Homologēta atbilstoši FIA vai Snell standartam: - 8858-2010 (Technical List N°41); - 8859- 2015 (Technical List N°49); - 8860-2010 (Technical List N°33); - 8860-2018 vai 8860-2018-ABP (Technical List N°69); - SNELL SA2010, SA2015, SA2020 standartiem. !!! Ķiveres nedrīkst būt vecākas kā 10gadi no ražošanas gada!!!</p> <p>4.6. Galvas aizsardzības sistēma FHR (piem., HANS, Simpson Hybrid, utt) atbilst FIA 8858-2002 vai 8858-2010 standartam.</p> <p>4.7. Sejas aizsardzība Ja automobilim vējstikla vai priekšējo sānu stiklu vietā tiek izmantots režģis, atļauts izmantot tikai slēgta tipa ķiveres. Acu aizsardzībai jāizmanto ķiveres ar aizsargstiklu vai aizsargbrilles. Aizsargbrillēm un aizsargstiklam jābūt aprīkoti ar norullējamu vai noplēšamu plēvju sistēmu</p> <p>4.8. Kategoriski aizliegts izmantot bojātu vai neatbilstošu drošības ekipējumu: - ekipējuma standarta etiķetes marķējums nav salasāms vai citādāk identificējams; - ekipējuma šuves vai materiāls uzplēsts, termiski vai ķīmiski bojāts; - kombinezonam caursūti ārējais un iekšējais slāņi; - ķiveri redzami būtiski mehāniski bojājumi vai nedarbojas aizdare. !!! Katras sezonas sākumā, pirms braucēja pirmā starta, Tehniskajā komisijā jāiesniedz braucēja drošības ekipējuma deklarācija. Deklarācija, sezonas gaitā, jāiesniedz</p>	<p>Drivers must use the listed safety equipment throughout the event:</p> <p>4.1. Racing suit Homologated in accordance with FIA 8856-2000 (Technical list no27) or FIA 8856-2018 (Technical list no74) standard</p> <p>4.2. Underwear Underwear, balaclava, and socks - homologated in accordance with FIA 8856-2000 (Technical list no27) or FIA 8856-2018 (Technical list no74) standard</p> <p>4.3. Shoes Homologated in accordance with FIA 8856-2000 (Technical list no27) or FIA 8856-2018 (Technical list no74) standard</p> <p>4.4. Gloves Homologated in accordance with FIA 8856-2000 (Technical list no27) or FIA 8856-2018 (Technical list no74) standard</p> <p>4.5. Helmet Homologated in accordance with FIA and Snell standards: - 8858-2010 (Technical list no41) - 8859-2015 (Technical list no49) - 8860-2010 (Technical list no33) - 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical list no69) - SNELL SA2010, SA2015, SA2020 !!! Helmets can not be older than 10 years from their year of manufacture!!!</p> <p>4.6. Head restraining system FHR (for example - HANS, Simpson Hybrid, etc.) homologated in accordance with FIA 8858-2002 or 8858-2010 standard</p> <p>4.7. Face protection If the vehicle has a screen instead of a windshield or side windows, it is allowed to use only full-face helmets. For eye protection, it is necessary to use a visor or protective glasses which have a tear-off or roll-off system</p> <p>4.8. It is forbidden to use damaged or inadequate safety equipment: - equipment standard marking is not visible or identifiable; - equipment seams or material is torn or damaged chemically or by heat; - racing suit has a hole through the external and internal layers; - helmet has significant visual damage or can not be strapped tight !!! At the beginning of each season, before the first start of every competitor, the driver must submit a safety equipment declaration during scrutineering. The declaration must</p>

<p>atkārtoti, ja kāds no drošības ekipējuma elementiem tiek nomainīts. Drošības ekipējuma veidlapa atrodama: https://laf.lv/sports/krosa-komisija/autokross/tehniskie-noteikumi/!!!</p> <p>Lēmumu par braucēja ekipējuma atbilstību prasībām pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas tehniskais delegāts</p>	<p>be submitted again if any of the safety equipment is changed. The safety equipment declaration can be found at: https://laf.lv/sports/krosa-komisija/autokross/tehniskie-noteikumi/!!!</p> <p>Decision on the safety equipment meeting regulations is made by the Chief Scrutineer or the LAF Technical Delegate</p>
<p>5. Virsbūve un aprīkojums</p>	<p>Bodywork and equipment</p>
<p>5.1. Automašīna virsbūve šo noteikumu izpratnē saprotama kā šasijas elementu un to noseģpaneļu kopums.</p> <p>5.2. Virsbūvei nedrīkst būt asi stūri vai asas malas, vai smailas daļas. Stūriem un leņķiem jābūt noapaļotiem ar rādiusu, ne mazāku par 15 mm.</p> <p>5.3. Virsbūves grīdai jābūt no vismaz 1 mm tērauda vai 2 mm alumīnija viengabala loksnes. Grīdas noseģpanelim jānosēdz visa šasijas apakšējā plakne no punkta D līdz punktam F. Grīdas panelim jābūt piestiprinātam pie šasijas rāmja ar vismaz 12 M6 skrūvēm vai piemetinātam.</p> <p>5.4. Vīrs braucēja obligāti jābūt jumta panelim izgatavotam no vismaz 1,5 mm bieža tērauda, kurš ir piemetināts pie automašīnas rāmja vismaz 20 punktus. Katra metinājuma punkta šuves garums vismaz 20 mm.</p> <p>5.5. Virsbūves noseģpaneļiem jābūt no neaurspīdīga kompozīta vai metāla materiāla.</p> <p>5.6. Virsbūves priekšējais noseģpanelis nedrīkst būt zemāks par stūres rata centra līmeni un 420 mm no braucēja sēdekļa zemākā punkta (šasijas B punkts).</p> <p>5.7. Virsbūves sānu noseģpaneļi nedrīkst būt zemāki par 420 mm no vadītāja sēdekļa zemākā punkta (šasijas B un C punkti).</p> <p>5.8. Virsbūves noseģpaneļiem, skatoties no automašīna augšas, jānosēdz motors.</p> <p>5.9. Obligāti atpakaļskata sānu spoguļi abās pusēs. Viena spoguļa atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 60 cm².</p> <p>5.10. Novirzīšana/aizsardzība pret priekšā braucošo uzņemtajiem netīrumiem ir aizliegta, izņemot tad, ja tā ir iestrādāta virsbūves noseģpanelī un ja tas netraucē redzamību pie stūres sēdošam un piesprādzētam braucējam.</p> <p>5.11. Aizmugurē atļauts uzstādīt aerodinamiskās palīgierīces (spoilerus), kuri neizvirzās ārpus automašīna gabarītiem, kontūras nedrīkst būt asas.</p>	<p>5.1. In these regulations, the vehicle body is meant to be the total of chassis elements and front panel</p> <p>5.2. The bodywork must not have sharp edges or sharp parts. All corners must be rounded with a radius no less than 15 mm</p> <p>5.3. The floor must be made from at least 1mm steel or 2mm aluminum one piece sheet. The panel must cover the whole lower plane of the chassis, from point D to point F. Floor panel must be fixed to the chassis with at least 12 M6 bolts, or welded to it</p> <p>5.4. Above the driver, there must be a roof panel, made from at least 1.5 mm thick steel, which is welded to the chassis in at least 20 points. Each weld must have at least a 20 mm long welded seam</p> <p>5.5. Bodywork front panel must be from an opaque composite or metal</p> <p>5.6. The front panel must not be lower than the center level of the steering wheel and 420 mm from the lowest point of the driver's seat (point B of the chassis)</p> <p>5.7. The side panels must not be lower than 420 mm from the lowest point of the driver's seat (points B and C of the chassis)</p> <p>5.8. Body panels must cover the engine when looking from above</p> <p>5.9. Side mirrors on each side are mandatory. The reflective area of each mirror must not be lower than 60 cm²</p> <p>5.10. Protection against dirt thrown up from the vehicles ahead is forbidden, except for cases when it is built into the front panel and does not disturb visibility to a driver that is strapped in to the racing seat</p> <p>5.11. It is allowed to add aerodynamic devices (spoilers) at the rear of the vehicle, as long as they are not outside of the vehicle dimensions, and they must not have any sharp edges</p> <p>5.12. Side protection must be added between the front and rear wheels. This protection must be made from steel tubes (at least 30mm in</p>

<p>5.12. Starp vienas puses priekšējo un aizmugurējo riteņi nepieciešams uzstādīt sānu aizsardzību. Šo aizsardzību jāveido no tērauda caurulēm (30mm diametrs un 2mm biezums, un rāmja stiprinājumam jābūt vismaz 20x2mm vai 25x1,5mm) un tai jābūt nostiprinātai abās pusēs, kā arī jānosedz vismaz 60% no automašīnas riteņu bāzes garuma. Spraugai starp šo konstrukciju un virsbūvi jābūt pilnībā vai daļēji nosegtai, lai nodrošinātos pret rata aizķeršanos. Abiem sānu aizsargiem jābūt ražotiem no vienāda materiāla, un cauruļu galiem jābūt nostiprinātiem pie rāmja.</p>	<p>diameter and 3mm in thickness and the chassis mounts must be at least 20x2mm or 25x1.5mm), it must be affixed on both sides, and must cover at least 60% of the vehicle wheel base length. The gap between this protection and the body must be wholly or partially covered. Both side protectors must be made of the same material, and the tube ends must be fixed to the chassis</p>
	
<p>5.13. Automobilis obligāti jāapgādā ar vilkšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. To konstrukcija nav ierobežota, bet jābūt pietiekami izturīgam mašīnas vilkšanai un celšanai. Tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz automobili no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 60mm.</p> <p>5.14. Dubļu sargiem jābūt uz visiem riteņiem un tiem ir jānosedz riepas platumā vismaz vienu trešdaļu no riteņa apkārtmēra. Dubļusargi nedrīkst būt augstāk, kā 12 cm no zemes. Dubļu sargiem jābūt no elastīga materiāla, vismaz 4 mm biežam. Automobiļiem, kuriem dubļu sargi veido daļu no virsbūves, kombinācijai dubļu sargi - virsbūve vai tikai virsbūvei jāatbilst augstāk minētajām aizsardzības prasībām. Dubļu sargiem nedrīkst būt caurumi vai asi stūri. Ja ir nepieciešams piestiprināt dubļu sargu, tam var izmantot dzelzs stieņus diametrā līdz 10 mm vai arī jebkura materiāla caurules ar maksimālo diametru 20 mm.</p> <p>5.15. Nekādā gadījumā dubļu sargu piestiprinājumu nedrīkst izmantot kā virsbūves/šasijas pastiprinājumu.</p> <p>5.16. Jebkāda cita veida dubļu aizsargi vai aizsardzība zem automobiļa ir aizliegti, izņemot dubļu aizsargus aizmugures riteņu priekšā, lai aizsargātu motoru.</p> <p>5.17. Ja sacensību gaitā automobilis zaudē kādu virsbūves detaļu (piem. spārnu, aizsegpaneli, dubļu aizsargu), bez šīs detaļas tam netiek atļauts starts sekojošajos braucienos.</p> <p>5.18. Atkārtota brauciena gadījumā, lēmumu par atļauju startēt bez zaudētas detaļas, pieņem</p>	<p>5.13. Vehicle must have a towing hook or strap both in the front and rear. The construction is free, but it must be strong enough for the vehicle to be towed and lifted. It cannot be outside of the vehicle dimensions when looking at the vehicle from above. Towing hooks must be easily visible and painted in yellow, orange or red, and have a minimum internal diameter of 60mm</p> <p>5.14. Mud flaps must be present for all wheels and they must cover at least one-third of the wheel diameter and be as wide as the tire. Mud flaps cannot end more than 12 cm from the ground. They must be made from an elastic material that is at least 4 mm thick. For vehicles where mud flaps are part of the bodywork, the combination of mud flaps and bodywork, or just the bodywork, must meet the above mentioned safety requirements. Mud flaps can not have any holes or sharp edges. If it is necessary to affix the mud flaps, it is allowed to use iron tubes with diameter smaller than 10 mm, or any other material tubes with maximum diameter of 20 mm</p> <p>5.15. The mud flap mounting point can not be used as a strengthening of the body/chassis</p> <p>5.16. Any other mud protection or underbody protection is forbidden, except for mud protection in front of the rear wheels to protect the engine</p> <p>5.17. If the vehicle loses any part during the event (for example, a fender, front panel, mud flap), it will not be allowed to compete in the following heats without this part</p> <p>5.18. In case of a repeated start, the decision on allowing to compete without a lost part is made</p>

Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Tehniskais delegāts	by the Chief Scrutineer of LAF Technical Delegate
<p>6. Braucēja kabīne/ salons</p>	<p>The driver's cab/ interior</p>
<p>6.1. Kabīnei jābūt vismaz 600 mm garumā no sēdekļa tālākā aizmugures punkta virzienā uz priekšu un 500 mm platumā.</p> <p>6.2. Neviena no kabīnes daļām nedrīkst būt asa vai smaila. Īpaši jā rūpējas, lai izvairītos no jebkādiem izvirzījumiem, kas varētu savainot braucēju.</p> <p>6.3. Drošības karkasa lokiem jābūt pietiekami augstiem, lai starp braucēja kabīnes zemāko punktu un automobili sēdoša braucēja ar ķiveri galvā, atstarpe būtu vismaz 50mm.</p> <p>6.4. Automašīna salonā drīkst atrasties tikai šajos noteikumos atļautās sistēmas un aprīkojums.</p> <p>6.5. Starp braucēja salonu un motora telpu visa aizmugurējā aizsargloka plaknē jāizveido vismaz 0,8 mm bieza nedegoša materiāla starpsiena. Starpsienai jābūt hermētiskai, nodrošinot pilnīgu braucēja aizsardzību pret liesmām un tehnoloģisko šķidrumu noplūdes no motortelpas (visas tehnoloģiskās atveres noblīvētas ar nedegošu materiālu).</p> <p>6.6. Jāuzstāda ugunsdroši paneļi mehānismiem un mezgliem, nodrošinot braucēja aizsardzību pret tehnoloģisko šķidrumu noplūdi (piemēram bremžu un amortizācijas sistēmas).</p> <p>6.7. Braucēja kabīnei jābūt ar izejām (turpmāk- Durvis) uz abām pusēm. Durvīm jābūt pilnīgi noslēgtām, pasargājot roku vai plaukstu nokļūšanu ārpusē (sīkāk 7.punktā). Durvīm jābūt piestiprinātām ar 2 eņģēm augšējā daļā un jāaprīko ar ātru atvēršanas mehānismu. Atvēršanas mehānisms jāizvieto durvju apakšējā daļā un jābūt viegli sasniedzamam gan no ārpusē gan no iekšpuses, vadītājam esot piesprādzētam ar drošības jostām. Durvīm jāveras vertikāli uz augšu vai uz priekšu.</p> <p>6.8. Uz katru sacensību automašīna salonam jābūt tīram.</p> <p>6.9. Papildus aprīkojuma elementus (piemēram videoreģistratori) atļauts novietot tikai vietā, kur tas netraucē braucējam redzamību un nerada savainojumu draudus.</p> <p>6.10. Jebkuru aprīkojuma papildelementu salonā drīkst nostiprināt tikai ar oriģinālo stiprinājumu, piestiprinot pie virsbūves vai drošības karkasa daļām ar metāla skavām.</p> <p>6.11. Aizliegts piedalīties sacensībās, ja ir bojāts durvju aizvēršanas mehānisms.</p>	<p>6.1. The driver's cabin must be at least 600 mm in length from the rearmost point of the racing seat forward, and at least 500 mm in width</p> <p>6.2. None of the interior parts can have sharp edges. It is especially important to remove anything that might injure the driver</p> <p>6.3. Roll cage hoops must be high enough to ensure that the lowest part of the roll cage is at least 50 mm from the helmet of a driver who is strapped into the racing seat</p> <p>6.4. Only the systems and equipment allowed in these technical regulations can be placed inside the vehicle</p> <p>6.5. There must be a fireproof wall between the interior and engine bay, made from at least 0.8mm thick fireproof material and the wall must be located in the rear protective hoop. This wall must be hermetically sealed, ensuring driver protection against flames and any technical liquid leaks from the engine bay (all technological openings must be sealed with a fire resistant material)</p> <p>6.6. Fireproof panels must be fitted to ensure that the driver is protected against any technical liquid leaks (such as from the brake system or dampers)</p> <p>6.7. Interior must have exits (further on - doors) to both sides. Doors must be completely sealed, ensuring that arms or hands can not get outside of the vehicle (more information in point 7). Doors must be affixed with two hinges on the top and must have a quick opening mechanism. Opening mechanism must be placed at the bottom part of the doors and must be easily accessible both from the outside and the inside, with the driver strapped to the racing seat with racing harnesses. Doors must open vertically either moving upwards or to the front</p> <p>6.8. At the beginning of each event, the interior must be clean</p> <p>6.9. Additional equipment (such as video cameras) can only be placed in a location that does not limit driver visibility and do not create any injury risks</p> <p>6.10. Any additional equipment in the interior can only be affixed by its original mount, fixing to the bodywork or roll cage with metal clamps or bolts</p> <p>6.11. It is forbidden to compete in an event with a damaged door closing mechanism</p>

7. Režģi	Windows of the car
<p>7.1. Drošības karkasa priekšējā aizsargloka atveri virs priekšējā noseģpaneļa (turpmāk-Vējstikls) visā platumā obligāti jāaizsedz ar metāla režģi. Režģa stieples diametram jābūt vismaz 2 mm un režģa acu izmēriem starp 10x10 mm un 25x25 mm.</p> <p>7.2. Šajos noteikumos minētās Durvis visā platumā obligāti jāaizsedz ar metāla režģi vai caurspīdīgu polikarbonātu. Režģa stieples diametram jābūt vismaz 2 mm un režģa acu izmēriem starp 10x10 mm un 25x25 mm.</p> <p>7.3. Aizliegts piedalīties sacensībās ar automobili, kuram būtiski bojāts kāds režģis un kurš var radīt bīstamību braucējam vai apkārtējiem. Lēmumu par atbilstību pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas Tehniskais delegāts.</p>	<p>7.1. Chassis/roll cage front hoop opening over the front panel (further on - windshield) must be fully covered by a metal screen. Metal screen wire diameter must be at least 2 mm and the grid mesh size must be between 10x10 mm and 25x25 mm.</p> <p>7.2. Doors must be fully covered by a metal screen or a polycarbonate sheet. Metal screen wire diameter must be at least 2 mm and the grid mesh size must be between 10x10 mm and 25x25 mm.</p> <p>7.3. It is forbidden to compete in a vehicle that has significant damage to any metal screen and which can cause danger to the driver or others. The decision on allowing to compete is made by the Chief Scrutineer of LAF Technical Delegate</p>
8. Motors	Engine
<p>8.1. Motora darba tilpumam, virzuļa diametram un gājienam ir jābūt ierakstītam Sporta automobiļa tehniskajā pasē.</p> <p>8.1.1. Atļauts izmantot jebkura motocikla sērijveida 4 cilindru 4 taktu dzinēju ar tilpumu līdz 600 cm³ un novietojumu virs aizmugurējās riteņu ass.</p> <p>8.1.2. Divu motoru uzstādīšana ir aizliegta.</p> <p>8.1.3. Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.).</p> <p>8.1.4. Degvielas maisījuma sagatavošanai kā oksidētāju atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu.</p>	<p>8.1. Engine capacity, piston diameter and stroke must be noted in the sports technical passport</p> <p>8.1.1. It is allowed to use a serial engine from any motorcycle, with a 4 cylinder 4 stroke engine with capacity of up to 600cc and placement over the rear axle</p> <p>8.1.2. It is forbidden to fit two engines</p> <p>8.1.3. Any type of forced induction is forbidden (turbo, supercharger, etc.)</p> <p>8.1.4. Only atmospheric air can be used as an oxidizer for the fuel mixture</p>
8.2 Motora elektroniskās vadības bloks	Engine electronic control unit
<p>8.2.1. Atļauts lietot tikai oriģinālo motora elektroniskās vadības bloku.</p> <p>8.2.2. Drīkst lietot tikai oriģinālas aizdedzes spoles.</p> <p>8.2.3. Aizdedzes un degvielas līknes drīkst mainīt.</p> <p>8.2.4. Motora maksimālos apgriezienus ir jāierobežo pārprogrammējot oriģinālo vadības bloku uz 9300 apgriezieniem minūtē.</p> <p>8.2.5. Noteiktais apgriezienu skaits minūtē nedrīkst tikt pārsniegts ne sacensībās, ne treniņos.</p> <p>8.2.6. 600cm³ motora vadības bloku ir jāprogrammē šādi: Karte ar maksimālo apgriezienu limitu 9300 apgriezieni minūtē ir ieprogrammēta kā neitrālā pārnesuma/izspiesta sajūga karte. Šī pati karte tiek izmantota visos</p>	<p>8.2.1. Only the original engine control unit can be used</p> <p>8.2.2. Only the original ignition coils can be used</p> <p>8.2.3. Ignition and fuel maps can be changed</p> <p>8.2.4. Engine max RPM must be limited to 9300 by reprogramming the engine control unit</p> <p>8.2.5. The max RPM limit can not be exceeded in the event or during practice</p> <p>8.2.6. 600cc engine control unit must be programmed like such: Map with 9300 RPM limit must be programmed as the neutral/disengaged clutch map. The same map must be used in all gears. The original ignition and fuel maps must be used</p>

<p>pārnesumos. Ir jāizmanto oriģinālā aizdedzes un degvielas karte.</p> <p>8.2.7. Motora vadības bloka programēšanu nodrošina JL Bike OY. Oriģinālu atbloķētu vadības bloku uz programmēšanu ir jānogādā JL Bike Oy, Rajamaankaari 13 Espoo, Finland</p> <p>8.2.8. Cenu liste Programēšana/ ECU 70€. ECU Programēšana atpakaļ uz rūpnīcas oriģināliem uzstādījumiem 50€. Papildus darbi 78€/h. Pirmās 0,5 h par brīvu. (cenā iekļaus Finnish vat.%)</p> <p>8.2.9. Kontakti pirms nosūtīšanas: Lauri Fröjdman +358 50 5972 928 jlbike@jlbike.fi JL Bike Oy https://www.jlbike.fi/</p> <p>8.2.10. Vadības bloks pēc programmēšanas tiks aizslēgts ar paroli. Vadības bloks tiks reģistrēts priekš konkrēta braucēja un tas tiks plombēts ar uzlīmi lai nodrošinātu ka netiek pārprogrammēts.</p> <p>8.2.11. Ja Tehniskās komisijas vadītājam ir aizdomas par vadības bloka neatbilstībām tehniskajiem noteikumiem, tad Tehniskās komisijas vadītājs informē sacensību komisāru pa nepieciešamību veikt padziļinātu vadības bloka pārbaudi. Ja tiek apstiprināta vadības bloka papildus pārbaude, tas pēc sacensībām tiks nosūtīts JL Bike OY atzinuma sniegšanai.</p>	<p>8.2.7. Engine control unit programming is done by JL Bike OY. An unlocked original engine control unit must be sent to JL Bike Oy, Rajamaankaari 13 Espoo, Finland</p> <p>8.2.8. Price for programming the ECU - 70 EUR. Price for programming back to original settings - 50 EUR. Additional work is billed at 78 EUR per hour, first 0.5 hours are free (the price includes Finnish VAT)</p> <p>8.2.9. Contact person before sending in the ECU: Lauri Fröjdman +358 50 5972 928 jlbike@jlbike.fi JL Bike Oy https://www.jlbike.fi/</p> <p>8.2.10. After programming, the ECU is locked with a password. The ECU will be registered to a specific driver and will be sealed with a sticker to ensure that it is not reprogrammed</p> <p>8.2.11. If the Chief Scrutineer has doubts about the ECU meeting technical regulations, they will inform the Stewards about needing to do a detailed check of the ECU. If this is approved, the ECU will be sent to JL Bike OY after the event, to be checked</p>
<p>8.3. Motora plombēšana</p> <p>8.3.1. Jābūt nodrošinātai iespējai savstarpēji noblombēt motora bloku un galvu. Sagatavošana jāveic tā, lai nenoņemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm.</p> <p>8.3.2. Rekomendējamās plombēšanas vietas:</p>	<p>Engine sealing</p> <p>8.3.1. It must be possible to seal the engine block and cylinder head. Preparation must be done so that it is impossible to separate the cylinder head from the block without removing the seal. Minimum bore diameter for the holes is 2mm</p> <p>8.3.2. Recommended sealing locations:</p>
	

9 Ieplūdes un izplūdes sistēmas	Intake and exhaust systems
<p>9.1. Ieplūdes sistēmai jābūt sērijveida, gaisa filtru var mainīt.</p> <p>9.2. Izplūdes sistēma bez ierobežojuma.</p> <p>9.3. Izplūdes atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas un tā nevar būt virzīta uz leju no horizontālās plaknes.</p> <p>9.4. Maksimālais izplūdes trokšņu līmenis 100 dB, ja konkrētajā trasē nav citu ierobežojumu. Mērījumu veic 500mm attālumā un 45° lenķī no izplūdes atveres gala, motoram darbojoties ar 4500 apgr/min.</p> <p>9.5. Aizliegts uzstādīt motora gaisa filtru vadītāja salonā.</p> <p>9.6. Droseļvārsta pievadā obligāti jābūt uzstādītai pietiekami spēcīgai atsperai, kas aizver droseļvārstu tā pievada bojājuma gadījumā.</p>	<p>9.1. Intake system must be serial, air filter can be changed</p> <p>9.2. Exhaust system - FREE</p> <p>9.3. Exhaust exit must be at the back of the vehicle and the end of the exhaust pipe must not be outside of the vehicle dimensions when looking from above. Exhaust pipe can not be facing downward from the vertical plane</p> <p>9.4. Maximum noise level is 100 dB, unless there are additional restrictions at the event venue. Measurement is done at a 500 mm distance and at a 45 degree angle from the exhaust pipe ending, while the engine is running at 4500 RPM</p> <p>9.5. It is forbidden to install the engine air filter in the interior of the vehicle</p> <p>9.6. The throttle body drive must have a strong enough spring on it to close the throttle body in case of any damage</p>
10. Degvielas sistēma un degviela	Fuel system and fuel
<p><i>10.1. Degvielas cauruļvadi</i></p> <p>10.1.1. Degvielas cauruļvadiem jābūt iespējami aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju.</p> <p>10.1.2. Aizliegts novietot degvielas cauruļvadus ārpus šasijas.</p> <p><i>10.2. Degvielas tvertne, sūkņi, filtri un sprauslas</i></p> <p>10.2.1. Degvielas tvertnes konstrukcija ir brīva taču tās tilpums nedrīkst pārsniegt 12 litrus. Rekomendācija - uzstādīt drošības tvertni, atsevišķu atgaisošanas sistēmu ar pretvārstu kas ir grīdas līmenī. Ieteikts izmantot FIA akceptētās degvielas tvertnes.</p> <p>10.2.2. Degvielas tvertnei jābūt droši nostiprinātai un tās savienojumiem jāatrodas ārpus braucēja kabīnes.</p> <p>10.2.3. Uzstādot degvielas tvertni aiz drošības karkasa aizmugurējā loka, jānodrošina vismaz 4cm atstarpe, caurules iespējamajai deformācijai. Ja tas nav iespējams, degvielas tvertni jāaizsargā ar papildus vairāku cauruļu konstrukciju 30mm diametrā.</p> <p>10.2.4. Ja attālums no izpūtēja vai motora ir mazāks par 200 mm, degvielas tvertne jāaizsargā ar nedegošu un karstumu izolējošu aizsargu.</p> <p>10.2.5. Aizliegts izvietot salonā degvielas sistēmas elementus (piemēram, filtri, caurules, sūkņi), tiem jābūt atdalītiem ar nedegoša materiāla šķidrums necaurīdīgu aizsargsienu vai konteineru.</p>	<p>10.1. Fuel lines</p> <p>10.1.1. Fuel lines must be protected as much as possible from rock damage, vibration, mechanical parts that might break, and corrosion</p> <p>10.1.2. It is forbidden to place any lines outside of the chassis</p> <p>10.2. Fuel tank, pumps, filters, and injectors</p> <p>10.2.1. Fuel tank construction is free, but its capacity can not exceed 12 litres. Recommendation - fit a fuel tank with a separate bleeding system and check valve at the floor level. It is recommended to use FIA fuel tanks</p> <p>10.2.2. Fuel tank must be safely secured and its connections must be outside of the interior</p> <p>10.2.3. If fitting the fuel tank behind the rear hoop of the roll cage, there must be at least a 40mm distance for possible deformation of the tube. If this is not possible, the fuel tank must be protected with a multi tube construction with tubes of at least a 30mm diameter</p> <p>10.2.4. If distance from the exhaust or engine is less than 200 mm, the fuel tank must be protected with a flameproof heat shield</p> <p>10.2.5. It is forbidden to place the fuel system elements (fuel pumps, filters, lines, pumps) in the interior - they must be separated from the interior by either a flameproof and weatherproof wall or be inside of a container</p> <p>10.2.6. Fuel tank ventilation system must be fully secure against fuel leaks in cases when the vehicle rolls over</p>

<p>10.2.6. Degvielas tvertnes ventilācijas sistēmai jābūt drošai pret benzīna noplūdi (degvielas pretvārsts) auto apgāšanās gadījumā.</p> <p>10.2.7. Degvielas sūknis drīkst darboties tikai motora darbības vai iedarbināšanas laikā.</p> <p>10.2.8. Degvielas tvertnes iepildes atvere nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējās virsmas, tai jābūt hermētiski noslēdzamai.</p> <p><i>10.3. Degviela</i></p> <p>10.3.1. Atļauts izmantot komerciāli iegādājamo benzīnu ar maksimālo oktānskaitli 100, bez jebkādām piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas.</p> <p>10.3.2. Metanola un etanola degvielas aizliegtas.</p>	<p>10.2.7. Fuel pump can only work while the car is running or while it is being started</p> <p>10.2.8. Fuel tank refilling opening must not be outside of the vehicle dimensions, and it must be hermetically sealable</p> <p>10.3. Fuel</p> <p>10.3.1. It is allowed to use commercially available fuel with maximum octane rating of 100, it must be without any additives except the ones that have already been added</p> <p>10.3.2. The use of methanol and ethanol fuel is prohibited</p>
<p>11. Dzesēšanas sistēma Cooling system</p>	
<p>11.1. Motora dzesēšanas sistēmas elementus (radiatori, izplešanās trauki ventilatori, caurules u.c.) atļauts uzstādīt aiz drošības karkasa aizmugurējā loka.</p> <p>11.2. Motora dzesēšanas radiatoram un dzesēšanas sistēmas elementiem pilnībā jābūt atdalītiem no braucēja salona ar šķidrums necaurlaidīgu un ugunsizturīgu starpsienu.</p> <p>11.3. Atļauts uzstādīt eļļas dzesēšanas radiatoru.</p> <p>11.4. Gaisa pieplūdes atveres atļauts izveidot sānu vai motora nasegpaneļos aiz drošības karkasa aizmugurējā loka.</p>	<p>11.1. Engine cooling system elements (radiators, expansion tanks, fans, lines, etc.) can be fitted on the side or behind the rear hoop of the roll cage</p> <p>11.2. Coolant radiator and coolant lines must be completely separated from the cabin with a heat and liquid proof wall or panels</p> <p>11.3. It is allowed to install an oil cooler</p> <p>11.4. Air intake openings can be placed on the side panels or engine panel, behind the rear hoop of the roll cage</p>
<p>12. Stūres iekārta Steering facility</p>	
<p>12.1. Stūres iekārta nav ierobežota.</p> <p>12.2. Stūres rats nav ierobežots, bet obligāts ātrās noņemšanas savienojums ar vārpstu.</p> <p>12.3. Atļauts uzstādīt elektrisku stūres pastiprinātāju.</p> <p>12.4. Stūres vārpstas deformācijas pāreja obligāta.</p> <p>12.5. Stūres mehānisms nodrošina tikai priekšējo riteņu stūrēšanu.</p>	<p>12.1. Steering system - FREE</p> <p>12.2. Steering wheel - FREE, but quick release mechanism with a shaft is mandatory</p> <p>12.3. It is allowed to install power steering</p> <p>12.4. Steering deformation hub is mandatory</p> <p>12.5. Steering mechanism can only work on the front wheels</p>
<p>13. Bremžu sistēma Brake system</p>	
<p>13.1. Obligāta divkontūru bremžu sistēma, kas darbojas vienlaicīgi uz priekšējiem un aizmugures riteņiem ar vienu pedāli.</p> <p>13.2. Atļauts uzstādīt ierīces bremzēšanas spēku attiecības regulēšanai starp tiltiem.</p> <p>13.3. Bremžu šķidrums cauruļvadiem jābūt iespējami aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju.</p> <p>13.4. Bremžu sistēmas cauruļvadus atļauts izvietot salonā, bet tiem jābūt metāla vai lokani ar metāla ārējo armējumu un nostiprinātiem pie virsbūves.</p>	<p>13.1. Two contour braking system, working simultaneously on the front and back wheels, is mandatory</p> <p>13.2. It is allowed to install a brake pressure regulator to change braking ratio between the axles</p> <p>13.3. Brake lines must be protected as much as possible from rock damage, vibration, mechanical parts that might break, and corrosion</p> <p>13.4. Brake fluid lines can be placed in the interior, but they must be from metal and fixed</p>

13.5. Cauruļvadi nedrīkst atrasties starp virsbūvi un drošības karkasu.	to the chassis. Lines can not be located between the chassis and roll cage 13.5. It is forbidden to place any lines between the roll cage and chassis	
14. Balstiekārta Suspension system		
14.1. Atļautas jebkāda tipa mehāniskās riteņu un asu piekares, bet visām piekarēm jābūt atsperotām. 14.2. Visām piekares detaļām jābūt izgatavotām no metāla, izņemot sailentblokus un atsperu atbalsta detaļas. 14.3. Amortizatoru tips un konstrukcija nav ierobežota. 14.4. Aizliegts vairāk kā viens amortizators uz katru riteni. 14.5. Aizliegtas jebkādas citas elektroniskas vai sensoru funkcijas kā arī elektroniskas vai hidrauliskas līkumu kontroles sistēmas kas funkcionē kā stabilizatori.	14.1. Any type mechanical wheel and axis system is permitted, but all wheels must be sprung 14.2. All suspension parts must be made from metal, except for silent blocks and spring support parts 14.3. Damper type and construction is FREE 14.4. It is forbidden to have more than one damper per wheel 14.5. It is forbidden to have any other electronic or sensor functions or electronic or hydraulic corner control systems that function similarly to anti-roll bars	
15. Transmisija Gearbox		
15.1. Sajūgs, kardāns u.c. daļas nav ierobežoti. 15.2. Atļauts uzstādīt Gearcut/Quickshift pārslēgšanas mehānismu. 15.3. Atļauts izmantot tikai šādu zobratu kombināciju: priekšējais zobrats 13 zobi, aizmugurējais zobrats 45 zobi. 15.4. Aizliegta vilkmes kontroles sistēma un ierobežotās slīdēšanas diferenciālis. 15.5. Pārnesumu kārba- sērijveida ar sekojošiem parametriem:	15.1. Clutch, driveshaft, and similar parts - FREE 15.2. It is allowed to fit a Gearcut/Quickshift mechanism 15.3. Only the following gears are allowed: front sprocket with 13 teeth, rear sprocket with 45 teeth 15.4. Traction control and limited slip differentials are forbidden 15.5. Gearbox - SERIAL, with the following parameters:	
Pārnesums/ Gear ratios	K6 līdz L0 modelim/ K6 to L0 models	No L1 modeļa/ L1- on models
Primārā vārpsta/ Primary reduction	1,974:1 (77/39)	1,974:1 (77/39)
Gala pārnesums/ Final reduction	2,687:1 (43/16)	2,687:1 (43/16)
1. pārnesums/ 1st gear	2,785:1 (39/14)	2,687:1 (43/16)
2. pārnesums/ 2nd gear	2,052:1 (39/19)	2,105:1 (40/19)
3. pārnesums/ 3rd gear	1,714:1 (36/21)	1,761:1 (37/21)
4. pārnesums/ 4th gear	1,500:1 (36/24)	1,521:1 (35/23)
5. pārnesums/ 5th gear	1,347:1 (31/23)	1,347:1 (31/23)
6. pārnesums/ 6th gear	1,208 (29/24)	1,230:1 (32/26)
16. Riepas un diski Tires and wheels		
16.1. Atļauts izmantot tikai šekojošos riepu modeļus: 16.1.1. Priekšā Kenda Dominator K300 ar izmēru 21x7-10; 16.1.2. Aizmugurē Kenda Dominator K300 ar izmēru 20x11-10. 16.2. Atļauts izmatot riteņu diskus ar diametru ne lielāku par 10 collām. 16.3. Disku platums priekšā ne lielāks par 6 collām.	16.1. Only the following tires are allowed: 16.1.1. In the front: Kenda Dominator K300 , in size 21x7-10; 16.1.2. In the rear: Kenda Dominator K300 , in size 20x11-10 16.2. Wheels with diameter up to and including 10 inches are allowed 16.3. Wheel width in the front can not exceed 6 inches	

<p>16.4. Disku platums aizmugurē ne lielāks par 8 collām.</p> <p>16.5. Riteņu stiprinājumi (skrūves/uzgriežņi) nedrīkst izvirzīties ārpus diska ārējās plaknes.</p> <p>16.6. Aizliegts izmantot jebkura veida riepas ar radzēm, izņemot, ja tas ir atļauts sacensību nolikumā.</p>	<p>16.4. Wheel width in the rear can not exceed 8 inches</p> <p>16.5. Wheel mounting hardware (bolts/nuts) cannot be outside of the wheel outer plane</p> <p>16.6. It is forbidden to use any studded tires, except for winter tires where it is permitted in the event regulations</p>
<p>17. Elektrosistēma</p>	<p>Electrical system</p>
<p>17.1. Elektro instalācijas izpildījums nav ierobežots.</p> <p>17.1.1. Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem.</p> <p>17.1.2. Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaismojums, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri un aizdedzi.</p> <p>17.1.3. Ģenerators var tikt noņemts, bet jebkurā sacensību momentā automobiļa iedarbināšanai var tikt izmantota tikai uz tā uzstādīta akumulatora baterijas enerģija.</p> <p>17.1.4. Visiem vadu kūļiem salonā jāatrodas šasijas/ drošības karkasa iekšpusē.</p>	<p>17.1. Electrical installation - FREE</p> <p>17.1.1. All cables and wires must be well insulated and safely secured</p> <p>17.1.2. Main electric consumption chains (lighting, interior fan, radiator fans, windshield wiper) must have fuses, except for the starter and ignition</p> <p>17.1.3. Alternator can be removed, but at any point of the event, it must be possible to start the car by using the energy stored on the installed battery</p> <p>17.1.4. All wiring in the cabin must be inside the chassis/roll cage structure</p>
<p>17.2. Centrālais elektrības slēdzis.</p>	<p>Master switch</p>
<p>17.2.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar centrālo elektrības slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties.</p> <p>17.2.2. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automobiļa ārpuses.</p> <p>17.2.3. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā.</p> <p>17.2.4. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 120mm, apmales platumam 10mm.</p>	<p>17.2.1. Vehicle must be equipped with a master switch that cuts off all electric systems. When the switch is turned to off position, the engine must stop</p> <p>17.2.2. The switch must be easily accessible from the driver's seat and from the outside of the vehicle</p> <p>17.2.3. It is recommended to put the external switch near the bottom left or right corner of the windshield, so that it can be quickly found in case it is needed</p> <p>17.2.4. The external switch location must be noted by a red lightning bolt within a blue triangle with white outside border. Each side of the triangle must be at least 12 cm long and the border width must be at least 1 cm</p>
<p>17.3. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi</p>	<p>Lighting devices and signal lights</p>
<p>17.3.1. Automobiļa aizmugurējās daļas vidū jāuzstāda gabarītu lukturis.</p> <p>17.3.2. Automobiļa aizmugurējās daļas vidū uz abiem sāniem no gabarītu luktura jāuzstāda divi bremžu lukturi.</p> <p>17.3.3. Signāllukturiem jābūt novietotiem robežās starp 800mm un 1400mm virs zemes līmeņa.</p> <p>17.3.4. Minimālā katra luktura kvēlspuldžu jauda 21W vai ekvivalenta gaismas diožu jauda.</p>	<p>17.3.1. On the top middle part of the rear of the vehicle, a parking light must be fitted</p> <p>17.3.2. On the top middle part of the rear of the vehicle, to both sides of the parking light, brake lights must be fitted</p> <p>17.3.3. The lights must be placed between 800mm and 1400mm from the ground level</p> <p>17.3.4. Minimum lighting output of each light is 21W or the equivalent light diode power output</p> <p>17.3.5. Each light height or diameter must be at least 50mm</p>

Viss kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.
<ul style="list-style-type: none"> - Lēmumu par automobiļa atbilstību šiem noteikumiem pirms sacensību tehniskajā pārbaudē pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas Tehniskais delegāts. - Ja tehniskās komisijas laikā tiek konstatēts neatbilstošs braucēja drošības ekipējums, Tehniskās komisijas tiesnešiem ir tiesības to izņemt līdz sacensību beigām. 	<ul style="list-style-type: none"> - Decision on vehicle conformity to these regulations is made during pre-event scrutineering by the Chief Scrutineer or LAF Cross Commission Technical Delegate - If inadequate safety equipment is found during scrutineering, the scrutineers have the right to remove it until the end of the event